



لوائح ومعايير تطوير مسارات التسلق الخارجية في السعودية

17 يونيو 2021

المصطلحات: (صفحة 3)

نظرة عامة: (صفحة 4)

الهدف: (صفحة 4)

متطلبات تطوير المسارات الخارجية: (صفحة 4)

الحد الأدنى من المعايير المطلوبة لمعدات تطوير المسارات الخارجية: (صفحة 5)

قوانين تطوير المسارات الخارجية: (صفحة 5)

الاتحاد:

الاتحاد السعودي للتسلق والهايكنج

تطوير المسارات الخارجية لأهداف شخصية:

أي مشروع تطوير لمسارات تسلق الصخور الخارجية بدون أي عوائد مادية متوقعة

تطوير المسارات الخارجية لأهداف تجارية:

أي مشروع تطوير لمسارات تسلق الصخور الخارجية بعوائد مادية متوقعة

:UIAA

الاتحاد الدولي لتسلق الصخور والجبال

البرغي (Bolt):

مرساة دائمة ومثبتة في حفرة محفورة في الصخر، وهي نوعان إما براغي ميكانيكية ذاتية التثبيت أو يتم تثبيتها باستخدام الإيبوكسي (Epoxy)

مراسي التسلق (Anchors/Chains):

عبارة عن اثنان من البراغي بها حلقات إنزال و البراغي وقد تكون مرتبطة بسلسلة. وتستخدم للإنزال بعد نهاية كل مسار.

الإيبوكسي (Epoxy):

مادة لاصقة تستخدم لتثبيت البراغي في الصخر.

الشماعات (Hangers):

عبارة عن حلقة يتم تركيبها في البراغي الميكانيكية لتسهيل توصيل المعدات بالبراغي للتأمين خلال التسلق.

التسلق الرياضي (Sport Climbing):

نوع من أنواع تسلق الصخور والذي يعتمد على وجود براغي دائمة مثبتة في الصخر تستخدم لتثبيت الحبل بها لإيقاف السقوط.

التسلق التقليدي (Traditional Climbing):

نوع من أنواع تسلق الصخور والذي يعتمد على المتسلق في تركيب جميع المعدات اللازمة للحماية من السقوط وإزالتها عند اكتمال المسار.

البولدرينج (Bouldering):

نوع من أنواع تسلق الصخور يتم ممارسته على التكوينات الصخرية الصغيرة أو الجدران الصخرية الاصطناعية دون استخدام الحبال أو أحزمة الآمن.

نظرة عامة:

تم إعداد هذه الوثيقة لتحديد معايير الجودة لتطوير مسارات التسلق الخارجية (باستثناء البولدرينج). وقام الاتحاد السعودي للتسلق والهايكنج بتحديد المتطلبات والمعايير التي تتناسب مع طبيعة المملكة العربية السعودية.

الهدف

- لضمان تطوير مسارات التسلق الخارجية بطريقة مستدامة.
- لضمان تطوير مسارات التسلق الخارجية بصورة آمنة.
- لتسهيل وتجنب مشاكل الدخول والوصول لمناطق التسلق.
- لتجنب تطوير مسارات التسلق الخارجية في أماكن غير مناسبة مثل المواقع التراثية.

متطلبات تطوير مسارات التسلق الخارجية:

يتطلب تطوير مسارات التسلق الخارجية لأهداف شخصية أو تجارية موافقة خطية من الاتحاد السعودي للتسلق والهايكنج. وسيتم إرسال الطلبات المعتمدة إلى الجهات الحكومية ذات الصلة.

تم تحديد هذه المتطلبات لتحقيق الأهداف المذكورة أعلاه في المملكة العربية السعودية. في حالة وجود أي مسارات تم تطويرها دون الحصول على الموافقة الخطية يحق للاتحاد السعودي للتسلق والهايكنج عمل التالي:

- إزالة البراغي المثبتة دون الموافقة.
- إبلاغ الجهات الحكومية ذات الصلة.

يجب على الجهة المسؤولة عن تطوير مسارات التسلق الخارجية لأهداف تجارية تقديم الطلب مباشرة للاتحاد، أما بالنسبة لتطوير مسارات التسلق الخارجية لأهداف شخصية يمكن للشخص تقديم الطلب.

المتطلبات التي يجب تقديمها للاتحاد للحصول على الموافقة:

1- السيرة الذاتية للمطور:

يجب أن تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- الخبرة في التسلق
- الخبرة في تطوير المسارات الخارجية
- المراجع للخبرات

2- الخطة التفصيلية للتطوير في المملكة العربية السعودية:

يجب أن تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- الموقع التفصيلي لمنطقة التطوير المقصودة.
- الجدول الزمني المتوقع للخطة التطويرية.
- العدد المتوقع من المسارات.
- صور المنطقة إن وجدت.

3- المعدات المخطط استخدامها في تطوير المسارات الخارجية. يجب أن تتم الموافقة على جميع المعدات مسبقاً ولا يتحمل الاتحاد أي مسؤولية شراء معدات غير معتمدة.

يجب أن تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- مواصفات البراغي (النوع والحجم والمصنّع والمادة المصنوع منها والخ)
- مواصفات المراسي (النوع والحجم والمصنّع والمادة المصنوع منها والخ)
- مواصفات الشماغات (النوع والحجم والمصنّع والمادة المصنوع منها والخ)
- مواصفات الاديوكسي في حال استخدامه. (النوع والمصنّع والخ)

الحد الأدنى من المعايير المطلوبة لمعدات تطوير المسارات الخارجية

- يجب استخدام البراغي المثبتة بالاديوكسي في السعودية. ويمكن الحصول على موافقة لاستخدام البراغي الميكانيكية على حسب الحالة.
- يجب أن تطابق جميع البراغي والشماغات مواصفات EN 959 / UIAA 123.
- يجب أن تكون جميع البراغي والشماغات من الستانلس ستيل 316 إينوكس.
- يجب أن تكون جميع البراغي، والشماغات، والسلاسل، والمايون من نفس درجة الفولاذ المقاوم للصدأ.
- يجب أن تكون جميع البراغي 10 مم × 80 مم كحد أدنى للبراغي المثبتة بالاديوكسي.
- يجب أن تكون جميع البراغي 10 مم × 90 مم كحد أدنى للبراغي الميكانيكية.
- يجب استخدام مراسي بطقات إنزال مثبتة مسبقاً في البراغي للتسلق الرياضي.
- يجب استخدام الاديوكسي النقي مع الإرشادات الفنية الأوروبية المعتمدة (معايير RE أو EN).

قوانين تطوير المسارات الخارجية:

في تطوير مسارات التسلق الخارجية لأهداف شخصية أو تجارية يجب الالتزام بما يلي:

- يجب تطبيق مبادئ لا تترك أثر.
- يمنع عمل مسكات صناعية في المسارات الخارجية (Chipping).
- يجب تجهيز منطقة التسلق على النحو التالي:
 - تنظيف الصخور العالقة وأعلى المسارات.
 - إخلاء أسفل مسارات التسلق مع الحد من الأضرار للنباتات.
 - تجنب قطع الأشجار.
 - رسم مسار واحد للوصول إلى منطقة التسلق.
- يجب عدم تغيير مسارات التسلق القديمة إن وجدت دون موافقة الاتحاد.
- يجب عدم تغيير مسارات التسلق التقليدية إلى مسارات تسلق رياضي.
- يجب استخدام مسافات آمنة بين البراغي لتجنب المواقع الخطرة للمتسلقين.
- يجب تقديم المعلومات التالية للاتحاد بعد اكتمال مشروع تطوير مسارات التسلق الخارجي:
 - 1- كيفية الوصول لمنطقة التسلق من أقرب موقف للسيارات.
 - 2- صعوبة كل مسار بناء على نظام الصعوبة الفرنسي.
 - 3- عدد البراغي لكل مسار تسلق.
 - 4- طول كل مسار تسلق.
 - 5- منطقة الانزال لكل مسار تسلق في حالة أن الانزال ليس على نفس المسار.
 - 6- صور محدد فيها مسارات التسلق.